

# Exxtral™ Performance Polyolefin CMU201

## 聚丙烯，化合物 (TPO)

### 产品说明

一种特种热塑聚烯烃树脂，用于需要良好刚性和韧性平衡的汽车内部部件（例如定位器）。

### 总览

特性	▪ 尺寸稳定性良好	▪ 低翘曲性	▪ 抗蠕变特性
用途	▪ 汽车的发动机罩下的零件 ▪ 汽车领域的应用	▪ 汽车内部零件 ▪ 汽车内部装备	
外观	▪ 黑色		
形式	▪ 粒子		
加工方法	▪ 注射成型		

### 物理性能

	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
熔流率 (230° C/2.16 kg)	15 g/10 min	15 g/10 min	ISO 1133
熔融体积流量 (MVR) (230° C/2.16 kg)	17 cm <sup>3</sup> /10min	17 cm <sup>3</sup> /10min	ISO 1133
密度	1.05 g/cm <sup>3</sup>	1.05 g/cm <sup>3</sup>	ISO 1183

### 机械性能

	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
拉伸屈服应力	3630 psi	25.0 MPa	ISO 527-2/50
拉伸屈服应变	3.0 %	3.0 %	ISO 527-2/50
拉伸模量 - 正割	341000 psi	2350 MPa	ISO 527-2
弯曲模量	339000 psi	2340 MPa	ISO 178

### 冲击性能

	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
简支梁缺口冲击强度 (73° F (23° C), 完全断裂)	2.6 ft · lb/in <sup>2</sup>	5.5 kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179

### 热性能

	典型数值 (英制)	典型数值 (公制)	测试方法
热变形温度 A 法 (1.80MPa) 未退火	140 ° F	60.0 ° C	ISO 75-2/A

### 法律声明

本产品不宜在与食品接触的应用中使用。

本产品不宜在医疗应用中使用，亦不应在任何此类应用中使用